



## ***Trofeo 30 Miglia Marina di Fertilia di Vela d'Altura (25 – 26 Aprile 2015)***

### ***Bando di regata***

#### **1) AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La manifestazione denominata “*Trofeo 30 Miglia Marina di Fertilia*” è organizzato dalla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana con sede presso la Banchina del Porto - 07041 Alghero, su delega della FIV, che, per il supporto logistico, si avvarrà della ditta C.A.M. Marina di Fertilia.

#### **2) LOCALITÀ E PROGRAMMA**

La regata si svolgerà, nelle acque del golfo di Alghero, lungo un percorso di tipo costiero secondo il seguente programma:

**Sabato 25/04/15 ore 12:00** Briefing c/o presso il Marina di Fertilia dove verrà illustrato il percorso e indicata la posizione delle singole boe.

**Domenica 26/04/15 ore 9:00** Partenza

#### **3) AMMISSIONE**

1. La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nei presente Bando di Regata. Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

2. Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni delle categoria Regata, Crociera Regata e Gran Crociera in possesso di un valido certificato di stazza ORC International e ORC Club.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera le imbarcazioni dovranno possedere le caratteristiche previste al punto 6, Parte Seconda delle "Direttive per l'Organizzazione dell'Attività" della Normativa Federale Altura in vigore, ed almeno quattro delle attrezzature in esso previste.

Ed inoltre:

3. In conformità al disposto del punto 1.1 della Normativa in vigore per la Vela D'Altura, alla manifestazione, quale regata di Circolo, possono essere ammesse a partecipare le imbarcazioni monoscafo cabinate a vela di lunghezza fuori tutto (LOA)> mt 7,00 complete d'interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

Rolla fiocco o garrocci;

Rolla randa;

Albero armato in testa e non rastremato;

Elica a pale fisse;

Salpa ancora fisso;

Vele a bassa tecnologia (dacron);

Ponte in teak;

Anzianità superiore a 10 anni.

con motore entro bordo abilitate, secondo la Legge italiana o quella dello Stato di appartenenza, alla navigazione senza limiti dalla costa ovvero munite di documenti rilasciati dai competenti enti velici nazionali (certificato di conformità, certificato di stazza e simili) riconosciuti a tale effetto come equipollenti dalle norme sulla navigazione da diporto e che soddisfino pienamente i requisiti delle Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura 2014-2015 per Regate di Categoria 4, con obbligo e dotazioni aggiuntive. Nel caso di

motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi e/o armatori qualificati per regate di altura, il Comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata

tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti.

4. Le imbarcazioni verranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

ALFA da mt 7,01 a mt 8,00;

BRAVO da mt 8,01 a mt 9,30;

CHARLIE da mt 9,31 a mt 11,00;

DELTA da mt 11,01 in poi

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la LFT (lunghezza fuori tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso peri natanti. A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva comunque di collocarle tutte nella stessa classe o raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe o un raggruppamento saranno necessarie almeno cinque imbarcazioni. Se questo non sarà possibile le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

#### 4) REGOLAMENTI

La regata si svolgerà in applicazione delle seguenti regole:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016;
- Le Normative vigenti della Federazione Italiana Vela;
- Regolamento SR-ISAF in vigore per le regate di 4° categoria;
- Bando ed istruzioni di Regata e successivi eventuali emendamenti

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le disposizioni delle Istruzioni di Regata (a modifica R.R.S. 63.7).

#### 5) SUDDIVISIONE IN CLASSI

Gli Yacht stazzati **ORC International** od **ORC Club** saranno suddivisi in due gruppi (1 dei quali riservato agli yachts che competeranno “*a vele bianche*” (cioè spinti solamente da randa e fiocco) e, in ciascun gruppo, eventualmente in classi, secondo i parametri stabiliti dal comitato organizzatore.

Classe ORC

Classe ORC – Vele Bianche

Classe Veleggiata

#### 6) PERCORSI

Il percorso sarà di tipo “*Costiero*” e sarà individuato da boe gonfiabili di colore rosso disposte nelle acque del Golfo di Alghero. La posizione delle boe verrà indicata durante il briefing o, comunque, prima della partenza.

#### 7) ISCRIZIONI:

Le iscrizioni, redatte su apposito modulo, dovranno pervenire presso la C.A.M. Marina di Fertilia o la segreteria della Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana entro e non oltre le ore 20.00 del 24/04/15. Iscrizioni successive saranno accettate solo a discrezione del Comitato Organizzatore. La quota d'iscrizione, fissata per tutte le classi in € 30,00 dovrà essere accompagnata da:

- Certificato **ORC** valido per l'anno in corso (sia esso Club o International) o documento che ne attesti la lunghezza  $L_H$  (vedi punto 3 del presente bando)
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità

- Lista completa dell'equipaggio con relative tessere FIV valide per l'anno in corso e in regola con le prescrizioni sanitarie
- Fotocopia del Certificato d'assicurazione per la responsabilità civile (RC) per danni a terzi con un massimale minimo non inferiore a € 1.000.000,00 ed estensione per la partecipazione a regate, indipendentemente dalla motorizzazione installata.

## 8) ISTRUZIONI

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la sede della LNI di Alghero e verranno consegnate al momento dell'iscrizione.

## 9) COMPOSIZIONE dei COMITATI DI REGATA e di GIURIA

La composizione dei Comitati di Regata e di Giuria sarà resa nota ai concorrenti con un'apposito comunicato affisso all'albo ufficiale della regata non più tardi di 1 ora dall'orario d'inizio.

## 10) PROTESTE

Proteste e richieste di riparazione dovranno pervenire alla segreteria della regata entro e non oltre i 60 minuti successivi all'arrivo dell'ultima imbarcazione in gara. La tassa di protesta sarà di € 50,00. Le proteste di stazza presentate da un concorrente, accompagnate da una tassa di € 100,00 dovranno pervenire almeno due ore prima della partenza, salvo che per fatti intervenuti durante lo svolgimento della regata. Sentito lo stazzatore, il Comitato per le Proteste potrà fissare un congruo deposito cauzionale al fine di coprire le spese necessarie alla verifica di stazza che, comunque, saranno a carico della parte soccombente.

## 11) CONTROLLI

Tutti gli yachts partecipanti dovranno essere disponibili a eventuali controlli di stazza riguardanti l'equipaggiamento minimo, le sistemazioni standard e le dotazioni di sicurezza che potranno essere effettuati in qualsiasi momento, durante lo svolgimento della regata. Il Comitato di Regata, a suo insindacabile giudizio, potrà disporre il controllo delle misure dichiarate dalle imbarcazioni (ovvero la loro rispondenza a quelle attestate nel certificato di stazza **ORC**) sia prima che durante la regata e, qualora i dati rilevati risultassero difformi da quanto dichiarato (o autocertificato) si riserva di erogare una sanzione proporzionata alla difformità riscontrata e conforme alla Normativa per la Vela d'Altura vigente, sino ad arrivare alla squalifica.

## 12) CLASSIFICHE, PREMI e PREMIAZIONE

Gli yachts stazzati **ORC** gareggeranno in tempo compensato e le classifiche verranno compilate utilizzando i compensi "*time on distance*" desunti dal certificato (**GPH, OSN e ILC**).

Per gli yachts privi di certificato **ORC**, la classifica sarà in tempo reale.

Durante la cerimonia di premiazione, che avverrà domenica 26 Aprile presso la **Marina di Fertilia**, verranno premiati i primi tre classificati di ciascuna classe in regata.

La **CAM Marina di Fertilia** metterà, inoltre, in palio il **TROFEO CHALLENGE 30 MIGLIA MARINA DI FERTILIA** destinato al 1° classificato del raggruppamento **ORC Sailboat** che verrà aggiudicato definitivamente all'armatore che se lo assicurerà per tre volte (anche non consecutive).

**EUROPE YACHTS**, dealer ufficiale **Jeanneau** per la Sardegna offrirà la permanenza per periodi vari su barche in locazione al primo classificato di ogni Classe:

### 1° premio

alla imbarcazione 1° classificata in tempo compensato, **Classe: ORC**, verrà offerta una settimana di locazione a bordo di un Sun Odyssey 439 Performance

### 2° premio

alla imbarcazione 1° classificata in tempo compensato, **Classe: ORC VELE BIANCHE**, verrà offerta un W/E di locazione a bordo di un Sun Odyssey 439 Performance

### 3° premio

riservato alle imbarcazioni non stazzate che partecipano in veleggiata

alla imbarcazione 1° classificata in tempo reale, un giorno a bordo di un Sun Odyssey 439 Performance

### **13) RESPONSABILITÀ**

Gli organizzatori e i Comitati di Regata e di Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che a terra, in occasione o a causa della loro partecipazione alla manifestazione che, in ogni caso, avverrà sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituirà, in alcun modo, uno sgravio di responsabilità e la sicurezza di ciascuno yacht partecipante (e del suo equipaggio), della rispondenza delle sue dotazioni di bordo all'esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate nonché del prendere parte o di continuare la regata (o la “*veleggiata*”), sono esclusiva e inderogabile responsabilità dell'armatore o dello skipper (suo rappresentante a bordo). A tal fine, all'atto dell'iscrizione, l'Armatore (o lo skipper suo rappresentante) dovrà sottoscrivere una apposita dichiarazione d'assunzione di responsabilità che sarà considerata valida per l'intera durata della manifestazione.

Ferme restando le predette responsabilità dell'armatore (o dello skipper che lo rappresenta a bordo), si consiglia vivamente a **TUTTI** gli equipaggi d'indossare **SEMPRE** adeguati giubbotti salvagente, ricordando che il Comitato di Regata potrà, comunque, ordinare che i salvagente vengano indossati.

### **14) MODIFICHE**

Queste regole sono emanate dal comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della regata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della LNI. Il canale radio VHF della regata sarà il 72.

### **15) FACILITAZIONI e OSPITALITÀ**

Previo accordo con l'organizzazione, gli yachts partecipanti potranno usufruire di ospitalità gratuita presso la sede della C.A.M Marina di Fertilia. I posti disponibili son però limitati e, di conseguenza, verranno assegnati in base all'ordine di iscrizione.

### **16) INFORMAZIONI**

Potranno essere richieste presso la segreteria della sezione LNI (tel e fax 079984093) oppure all'indirizzo mail: [alghero@leganavale.it](mailto:alghero@leganavale.it)

### **17) PUBBLICITÀ**

La regata è classificata di categoria C reg. 20 del codice ISAF. Su eventuale richiesta del Comitato Organizzatore, i concorrenti dovranno esporre (su uno o entrambe le murate del loro yacht) la pubblicità degli sponsor della manifestazione. Gli armatori interessati dovranno comunque esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza per esporre pubblicità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza, se prevista. La LNI Alghero si riserva la possibilità di non accettare gli sponsor degli armatori, se incompatibili con gli sponsor della manifestazione.

### **17) RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

Iscrivendosi, i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore illimitato diritto e permesso di utilizzare il proprio nome e la propria immagine (nonché dello yacht a bordo del quale partecipano all'evento) per qualsiasi testo, fotografia o video che venga reso pubblico attraverso qualsivoglia veicolo mediatico compresa (ma non per questo a solo essi limitata) la pubblicità a mezzo stampa, televisiva o Internet, sia per scopi editoriali che pubblicitari o nel rispetto del diritto di cronaca.

Il Comitato Organizzatore si riserva altresì d'impiegare o riprodurre, in qualsiasi forma conosciuta, anche il nome dei concorrenti e qualsiasi informazione di natura biografica per cui, al momento dell'iscrizione, ciascun partecipante (sia esso armatore, skipper o membro d'equipaggio) rinuncia a ogni proprio ed esclusivo diritto fotografico e/o mediatico. La manifestazione sarà seguita da un battello che effettuerà riprese sia televisive che fotografiche i cui diritti illimitati apparterranno al Comitato Organizzatore.